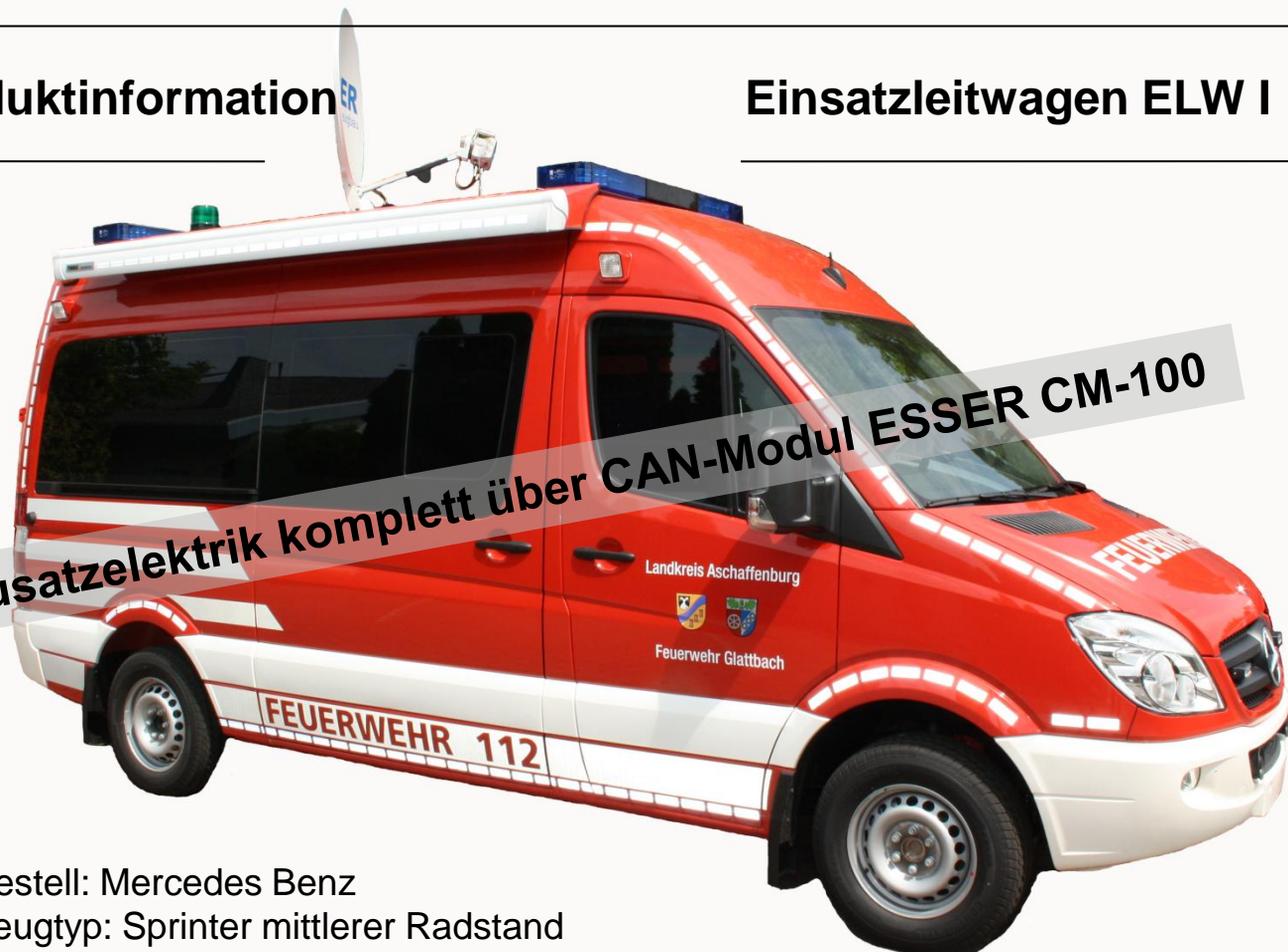


Produktinformation

Einsatzleitwagen ELW I

Zusatzelektrik komplett über CAN-Modul ESSER CM-100



Fahrgestell: Mercedes Benz
Fahrzeugtyp: Sprinter mittlerer Radstand
Kunde: Landkreis Aschaffenburg



Innenausbau:

- Zwei vollwertige Kommunikationsarbeitsplätze
- Vier Besprechungsplätze
- Zwei Einzelsitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten
- Robuster Kommunikationsarbeitsplatz mit EMV geschirmten Unterbau
- Schranksystem für Aktenmaterial, Schubfächer
- Rutschhemmender Sicherheitsboden



Heckausbau:

- Aluminiumregalsystem für feuerwehrtechnische Beladung
- Stauraum für technische Geräte

IuK-Technik:

- Zwei 4m Band BOS Funkgeräte
- Zwei 2m Band BOS Funkgeräte
- Vorbereitung Digitalfunk
- 2 Arbeitsplätze mit Funkabfrageeinheiten
- Telefonanlage mit DECT Nebenstellen
- Fax-Drucker Kombination
- Zwei Industrie PC s mit vier Bildschirmen
- Netzwerk mit vier weiteren Notebooks
- WLAN UMTS Router
- Automatisch ausrichtende Satellitenanlage für Internet und Datenübertragung
- Externes Einspeisefeld für LAN



CAN-Bus System CM-100 Esser GmbH mit 18 schaltbaren Funktionen von den Kommunikationsarbeitsplätzen sowie 14 schaltbaren Funktionen vom Fahrerplatz

Stromversorgung:

- Ansteuerung der Zusatzverbraucher über CAN-Bus Modul Esser CM-100
- Einspeisung 230V mit automatischem Steckerauswurf beim Starten
- Wechselrichter für permanente 230V Versorgung
- Batterieladegerät
- Tiefentladeschutz mit Vorwarnung
- Zusatzbatterien 230 Ah mit Trennrelais

Sondersignalanlage:

- Hänsch DBS 975 LED
- Hänsch DBS 975 LED mit Heckwarnanlage hinten
- Frontblitzleuchten LED
- Grüne Kennleuchte LED für Signalisierung Einsatzleitung

